

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 1

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Raddoppio Orsara-Bovino

TITOLO INTERVENTO

Raddoppio Orsara-Bovino

SETTORE

1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)

LOCALIZZAZIONE

Regione Puglia

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: 0099B - Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino

L'intervento prevede il raddoppio sostanzialmente in variante rispetto all'attuale tracciato. E' prevista inoltre la dismissione delle due stazioni di Bovino ed Orsara oltre che l'ammodernamento della trazione elettrica della tratta.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

501,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Il progetto si inserisce nel programma di realizzazione della nuova linea Alta Capacità Napoli-Bari, parte integrante del Corridoio Scandinavia - Mediterraneo della rete Trans European Network (TEN-T). La nuova linea consentirà di integrare l'infrastruttura ferroviaria del Sud - Est, e in particolare la Puglia e le province più interne della Campania, con le direttrici di collegamento al Nord del Paese e con l'Europa, al fine di favorire lo sviluppo socio - economico del Meridione. L'approccio progettuale scelto è stato quello dell'Alta Capacità. L'obiettivo principale è la velocizzazione del collegamento attuale e il miglioramento dell'accessibilità al servizio nelle aree attraversate, sia per servizi nazionali di lunga percorrenza (velocità dell'ordine di 200 Km/h), sia per il servizio regionale e merci. La nuova linea è finalizzata ad attrarre su ferro maggiori quote di traffico, dare adeguata risposta alle esigenze di mobilità dei viaggiatori e delle merci in chiave sostenibile e intermodale e contribuire alla maggiore integrazione economica e sociale dell'intero meridione nel Paese ed in Europa.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 1

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione Preliminare

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nella realizzazione del raddoppio ferroviario per circa 12 Km con la realizzazione della nuova stazione di Orsara di Puglia, l'eliminazione di tutti i Passaggi a livello esistenti sull'attuale tratta, la realizzazione della nuova linea di trazione elettrica comprensiva della nuova Sottostazione elettrica di Bovino, nonché tutte le opere per l'integrazione con le tratte adiacenti e per il completamento dell'itinerario Napoli-Bari.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

| Costo | Costo Fase Finanziata | Risorse di cui | FSC 2014-2020 Nazionali | FSC 2014-2020 Patti Sud | Stato MEF | Stato FSC | U.E. | EE.LL. |
|-------|-----------------------|----------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-----------|------|--------|
| 671,0 | 671,0 | 671,0 | 501,0 | 0,0 | 170,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

| Semestre | 2017_I | 2017_II | 2018_I | 2018_II | 2019_I | 2019_II | 2020_I | 2020_II | 2021_I | 2021_II | 2022_I | 2022_II | 2023_I | 2023_II | Oltre |
|----------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|
| Tempi | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spesa | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 3,2 | 0,0 | 3,8 | 10,0 | 0,0 | 3,0 | 5,1 | 20,0 | 12,6 | 50,0 | 70,0 | 322,3 |

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

La realizzazione di tutti gli interventi programmati sull'asse Napoli-Bari consentirà di attivare servizi ferroviari veloci diretti tra Napoli e Bari, aumentare l'offerta tra Bari-Roma-Bologna-Milano-Torino e tra Bari-Pescara e Bologna, riducendo notevolmente i tempi di viaggio: • Napoli - Bari: circa 2h (no stop), -1 h e 40 m di differenza rispetto ad oggi; • Roma - Bari: circa 3h (no stop), -1h di differenza rispetto ad oggi. La nuova infrastruttura garantirà l'integrazione della rete ferroviaria del sud - est nel sistema AV/AC, connettendosi alla nuova stazione Napoli Afragola e alle linee AV/AC e aumentando la connessione con i servizi ferroviari regionali, in particolare nelle aree metropolitane di Napoli e di Bari. L'aumento di capacità consentirà di rafforzare l'offerta di trasporto e di sviluppare l'interscambio ferro/ferro e ferro/gomma nelle città servite dalla nuova linea sia in provincia di Napoli e Bari sia nelle aree di Caserta, Benevento e Foggia.

INDICATORI DI RISULTATO

| | Unità di misura | Attuale | Obiettivo |
|---|-----------------|---------|-----------|
| Capacità potenziale Capacità commerciale della linea | treni/giorno | 80 | 220 |

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

| | Unità di misura | Obiettivo |
|-----------------------------|-----------------|-----------|
| km rete adeguata/potenziata | km | 12 |

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per

Scheda intervento n. 1

l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.